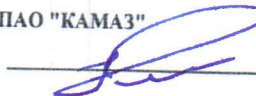


УТВЕРЖДАЮ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАО "КАМАЗ"

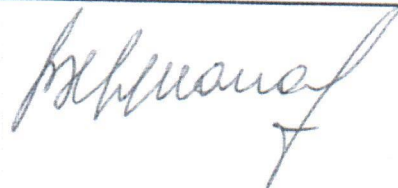

С.А. КОГОГИН
2016 г.

Прейскурант цен
на пассажирские автобусы НЕФАЗ

Срок действия с 01.05.2016г.

Модель и комплектация автобуса	Прейскурантная цена, руб.		Кол-во мест (сид./+спив./всего)	Мощность дв., л.с.	Мод. КПН	База, л	Описание комплектации автобуса
	без НДС	с НДС					
ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ							
5299-10-42	5 107 000	6 026 260	25/106	270	ZF 6S1200BO	200	среднепольный, дв. CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba двухступенч., двери 2-2-2
5299-20-42	5 598 000	6 605 640	25/106	270	Voith D854.5E	200	среднепольный, дв. CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba двухступенч., двери 2-2-2
5299-30-42*	6 278 000	7 408 040	25+(1)/105	270	Voith D854.5E	200	низкопольный 60%, дв. CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось ZF RL85A, зад. мост Raba двухступенч., аппарат, двери 2-2-2.
5299-40-42*	7 740 000	9 133 200	24+(1)/105	270	Voith D854.5E	200	низкопольный 100%, дв. CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, независимая пер. подвеска IFSTJ 81-225, мост зад. порталный BRA 132DC80, ECAS, аппарат, двери 2-2-2.
5299-40-52*	7 949 000	9 379 820	24+(1)/105	250	Voith D854.5E	200	низкопольный 100%, дв. Cummins ISB6.7E5250B, Евро-5, независимая пер. подвеска IFSTJ 81-225, мост зад. порталный. BRA 132DC80, ECAS, аппарат, курсовая устойчивость, двери 2-2-2
5299-20-31	6 067 000	7 159 060	25/110	260	Voith D854.5E	8x123	среднепольный, дв.КАМАЗ 820.61-260 (метан),Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba двухступенч., двери 2-2-2
5299-30-31*	7 179 000	8 471 220	25+(1)/105 (116**)	260	Voith D854.5E	8x123	низкопольный 60%, дв. КАМАЗ 820.61-260 (метан), Евро-4, зависимая пер.ось ZF RL85A, зад. мост Raba двухступенч., аппарат, двери 2-2-2
5299-30-51*	7 727 000	9 117 860	25+(1)/105 (116**)	280	Voith D854.5E	8x123	низкопольный 60%, дв. Daimler M 906 LAG (метан), Евро-5, зависимая пер.ось ZF RL85A, зад.мост Raba двухступенч., аппарат, двери 2-2-2
5299-40-51*	9 399 000	11 090 820	24+(1)/105 (116**)	280	Voith D854.5E	8x123	низкопольный 100%, дв.Daimler M 906 LAG (метан), Евро-5, независимая пер. подвеска IFSTJ 81-225, мост зад. порталный. BRA 132DC80, ECAS, аппарат, двери 2-2-2
ПРИГОРОДНЫЕ АВТОБУСЫ							
5299-11-31	5 918 000	6 983 240	45/89	260	ZF 6S1200BO	8x123	среднепольный, дв. КАМАЗ 820.61-260 (метан), Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba одноступенч., двери 2-0-2
5299-11-42	5 678 000	6 700 040	45/96	270	Voith D854.5E	250	среднепольный, дв.CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba двухступенч., двери 2-0-2
5299-11-42	5 224 000	6 164 320	45/96	270	ZF 6S1200BO	250	среднепольный, дв.CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba одноступенч., двери 2-0-2
5299-11-42****	5 350 000	6 313 000	36(42)	270	ZF 6S1200BO	250	среднепольный, дв.CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba одноступенч., цвет желтый, "ДЕТИ", ECAS, двери 2-2-0
МЕЖДУГОРОДНЫЕ АВТОБУСЫ							
5299-17-42	5 372 000	6 338 960	44/71	270	ZF 6S1200BO	290	на базе среднепольного шасси, дв.CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba одноступенч., двери 1-0-1, объем багажника 3 м³.
5299-17-42 (-01)***	5 207 000	6 144 260	44/71	270	ZF 6S1200BO	290	на базе среднепольного шасси, дв.CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось КАМАЗ, зад. мост Raba одноступенч., двери 1-0-1, объем багажника 3 м³.
5299-37-42	6 083 000	7 177 940	44/71	270	ZF 6S1200BO	290	на базе низкопольного 60% шасси, дв.CUMMINS ISB6.7e4 270B, Евро-4, зависимая пер.ось ZF RL85A, зад. мост Raba одноступенч., двери 1-0-1, объем багажника 5м.
*городской автобус с модернизированным интерьером: съемные потолочные панели, освещение салона в виде световой линии, стеклопластиковые детали внутренней облицовки, модернизированная перегородка водителя, наружные зеркала новой конструкции.							
** для модификаций с технически допустимой максимальной массой более 18т и технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю ось более 11,5т, необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации.							
***междугородный автобус с неоткидывающимися сиденьями, боковыми окнами из одинарных стекол, внутренней отделкой из пластика ДБСП без обклейки велором, без крышных турбодвигателей, с зеркалами городского автобуса, без коврика в салоне, без оцинковки и пенопласта в подиумах.							
****цена указана за 36 мест для сидений, возможна установка 42 сидений (опция).							

Подготовил:
И.о. начальника отдела цен и конъюнктуры рынков автотехники



В.А. Цуканов